



Verebus Engineering B.V. standaardiseert engineeringproces ASM met AutoCAD Electrical

Voor elk doel de juiste tool

Railinfra, scheepsbouw, defensie, industrie en utiliteit zijn markten waarin veiligheid en efficiëntie van extra belang zijn. En markten waarin ingenieursbureau Verebus zich als een vis in het water voelt. Al tientallen jaren voorziet Verebus bedrijven in deze branches van adviezen over en diensten voor het ontwerpen en detailleren van complexe systemen en netwerken. Daarbij moet steeds de afweging worden gemaakt: welke tool is in deze situatie de beste keuze?

Eén van de business units van Verebus Engineering is Engineering Solutions. Onder leiding van Arno van der Straten verzorgen de medewerkers van dit onderdeel de uitvoering van engineeringprojecten, optimalisatie van het engineeringproces en beheer van tekeningen en hiermee gerelateerde documentatie. "Vaak leidt de ene fase tot de volgende", legt Van der Straten uit. "De winst zit voor ons niet in het neerzetten van een systeem. We streven altijd naar een langdurige band met onze klanten. Waarbij heel belangrijk is dat we de klant en zijn processen uitstekend kennen en altijd streven naar openheid en flexibiliteit."

Ter illustratie vertelt Van der Straten dat bij goede klanten vaak wordt gekozen voor een open calculatie. Dat deze aanpak zijn vruchten afwerpt is duidelijk. Verebus bestaat al ruim zestig jaar en onderhoudt langjarige relaties met klanten als ProRail, Imtech en ASM. Voor laatstgenoemde is Verebus nu bezig met de optimalisatie en standaardisatie van het engineeringproces. "Hierbij beoordelen we allereerst het bestaande proces", beschrijft Van der Straten. "Op basis van de doelstellingen van de klant richten we dit, waar dat nodig is, opnieuw in. Vervolgens bepalen we per stap in het proces wat de beste tooling is. Waarbij we

overigens niet alleen kijken naar de functionaliteit, maar ook naar zaken als de aanwezigheid van kennis die van een bepaalde tool binnen de organisatie of in de markt aanwezig is." Voor de standaardisatie van het engineeringtraject van ASM rolde al snel AutoCAD Electrical als beste oplossing uit de bus. Van der Straten: "Natuurlijk speelde hierbij een rol dat Autodesk een grote organisatie is die al lang bestaat. De support en continuïteit, ook op langere termijn, is hierdoor zekerder. Bovendien is AutoCAD Electrical een stabiel pakket dat prijstechnisch interessant is. Een ander belangrijk voordeel was dat AutoCAD Electrical niet met een database

werkt, maar de intelligentie in de tekening zelf stopt. Hierdoor kon ASM de bestaande routines om intelligentie uit tekeningen te halen, blijven gebruiken. En ook het feit dat je werktuigbouwkundige AutoCAD-tekeningen en Electrical-tekeningen heel eenvoudig kunt combineren, werd als pluspunt gezien. Ten slotte is het heel eenvoudig om met AutoCAD Electrical te leren werken wanneer je AutoCAD al kent."

Geslaagde kennismaking

Voor Verebus betekende dit project een eerste echte kennismaking met de electrical-oplossing van Autodesk. Een kennismaking die goed is bevallen, gezien het feit dat het pakket nu ook intern bij Verebus wordt gebruikt. Naast acht licenties AutoCAD beschikt het bureau sinds eind vorig jaar ook over acht licenties AutoCAD Electrical. "We kenden natuurlijk al wel andere electrical-pakketten", vertelt Van der Straten. "Dus we kenden de vele voordelen. Zoals de automatisering van repeterende handmatige handelingen. Denk aan het nummeren van draden en klemmen en het genereren van allerlei lijsten. Of de automatische controle op bepaalde fouten, zoals in verwijzingen en contactbezetting. Wat ook heel handig is, is dat het programma

materialen koppelt aan de elementen. En, niet te vergeten, dat het de samenhang tussen de verschillende tekeningen helder maakt. Door deze automatisering en standaardisatie worden er minder fouten gemaakt, wordt zowel de engineeringtijd als de productietijd verkort en de kwaliteit van het eindproduct verbeterd."

"Elke tool heeft daarnaast zijn eigen extra's en voordelen", vervolgt Van der Straten. "Zo ook

AutoCAD Electrical. Dat hebben we bij ASM echt wel ontdekt. Maar het blijven middelen. Het doel van de klant is het leveren van een elektrotechnische installatie. En ons doel is ervoor te zorgen dat de klant zijn doelstelling realiseert. Welke tool de beste keuze is om dit doel te bereiken, bekijken we voor elke situatie weer opnieuw."

Tanja Kusters

Aceri

Aceri is verantwoordelijk voor de verkoop, distributie, marketing, training, ondersteuning en lokalisatie van AutoCAD Electrical in Europa. Aceri heeft vestigingen in Nederland, Verenigd Koninkrijk, Scandinavië, Duitsland en Spanje. Aceri Nederland is verantwoordelijk voor de Benelux. AutoCAD Electrical wordt exclusief geleverd door geautoriseerde AutoCAD Electrical Resellers.

Verebus

Verebus bestaat sinds 1947 en is een adviserend en uitvoerend ingenieursbureau met uitstekende posities in de rail, scheepsbouw, defensie, industrie en utiliteit. Het bedrijf heeft 130 medewerkers in dienst en is preferred supplier van een aantal grote marktpartijen. Verebus werkt onder meer voor ProRail, Movares, Siemens, Alstom, Arcadis, Imtech, GTI, Croon, Bakker, GVBA, RET, HTM, Rijkswaterstaat, Defensie Materieel Organisatie, ING, Rijksgewoondienst en ASM.